

REDUCCIÓN DE EMISIONES




KLM

A través de una colaboración con SAF

BOEING 777

F-GSQD

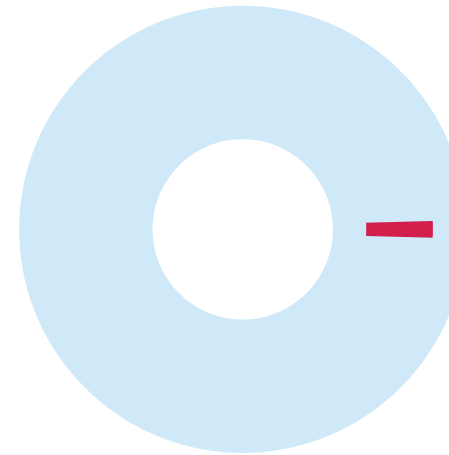


Estrategia de sostenibilidad de AFKL

Si no se toman medidas,
la aviación podría representar el

22%

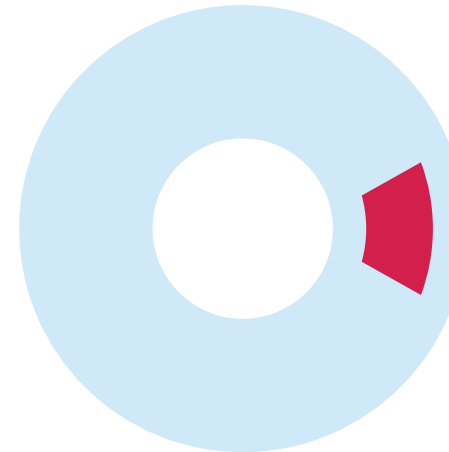
de las emisiones de CO₂ para el
2050



Hoy en día

2-3% de las
emisiones globales
de CO₂

4.5 Mil millones de
pasajeros



2050

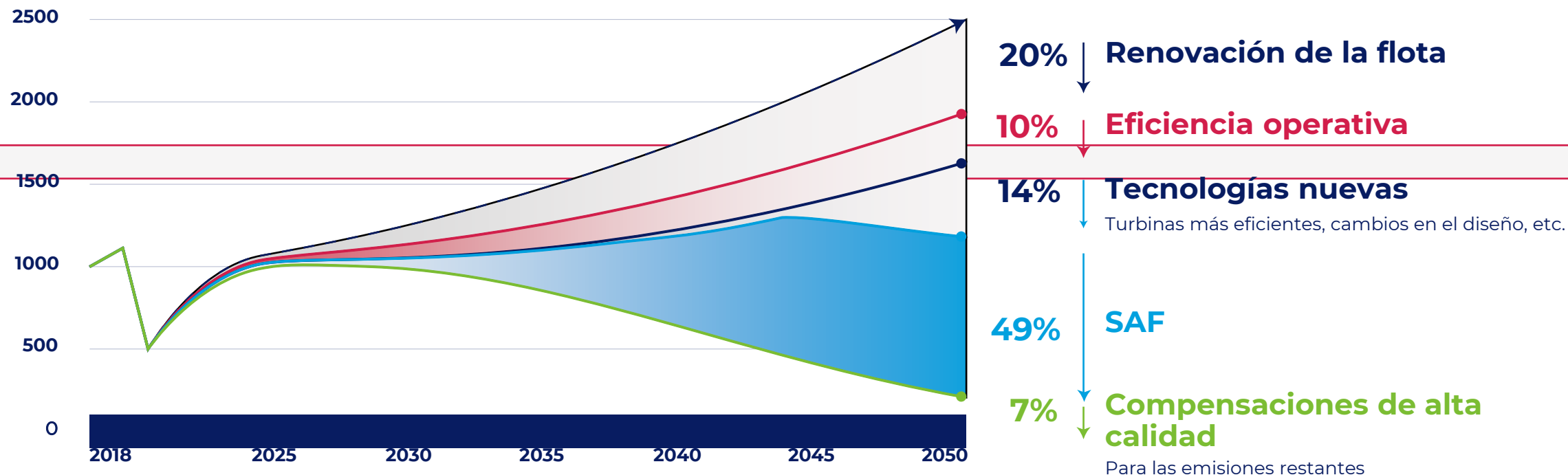
22% de las emisiones
globales de CO₂

16 Mil millones de
pasajeros

Aumento de la demanda de viajes
aéreos

La aviación es difícil de descarbonizar
Otros sectores se han descarbonizado
más rápidamente

Las claves del sector de la aviación para alcanzar cero emisiones para el 2050



Trayectoria de reducción de emisiones de CO₂ (CORAC)

La ambición de sostenibilidad de AFKL

Validado por SBTi

30%

Menos de emisiones de CO₂ en RTK (Revenue Ton Km)

para 2030 en comparación con 2019

Por encima del mandato de la UE
(6% de SAF en las salidas desde la UE)

10%

SAF en 2030

como porcentaje del combustible total

0%

Cero emisiones netas del CO₂ en 2050

para 2030 en comparación con 2019



En AFKL, fuimos una de las primeras aerolíneas europeas en tener nuestros planes de descarbonización validados por la iniciativa Science Based Targets initiative (SBTi).

Esta validación confirma que AFKL cuenta con una estrategia concreta y respaldada por la ciencia para reducir las emisiones en línea con el Acuerdo de París, con el objetivo de limitar el calentamiento global muy por debajo de los 2°C.

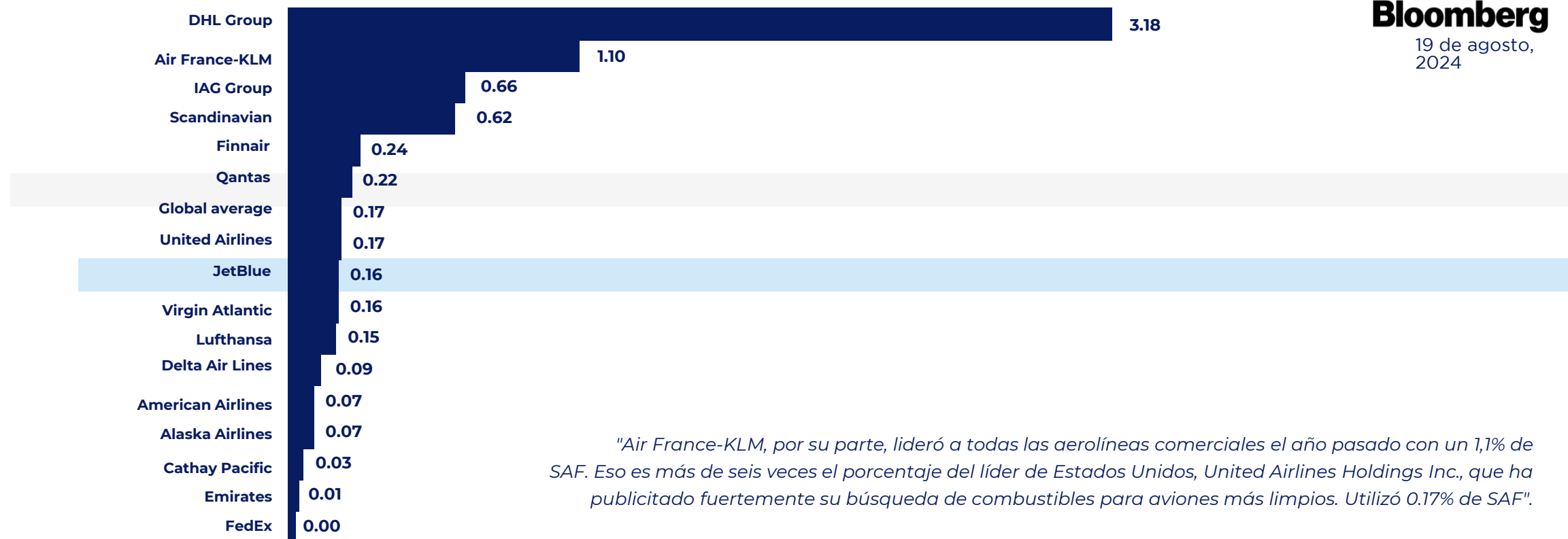


En 2023, AFKL utilizó alrededor de 80.000 mT de SAF, lo que representa el 1,1% del combustible

convirtiendo a AFKL en la aerolínea de pasajeros líder en SAF

Bloomberg

19 de agosto, 2024



"Air France-KLM, por su parte, lideró a todas las aerolíneas comerciales el año pasado con un 1,1% de SAF. Eso es más de seis veces el porcentaje del líder de Estados Unidos, United Airlines Holdings Inc., que ha publicitado fuertemente su búsqueda de combustibles para aviones más limpios. Utilizó 0.17% de SAF".



Qué es el SAF?

AIRFUEL
30 mph 204 3.15m

El SAF es la mejor alternativa al queroseno, fabricado a partir de recursos renovables



Cómo se fabrica el SAF: Diferentes materias primas y tecnologías

1ª Generación



Reducción¹
~50% GHG

No aplicable al SAF
en la UE

Cultivos cultivados específicamente para biocombustibles (por ejemplo, aceite de palma, maíz).

2ª Generación



Reducción¹
65-92% GHG

Producto maduro,
adaptable y
probado

- Aceites de cocina usados
- Residuos de grasa animal
- Residuos de grasa
- Residuos forestales
- Residuos agrícolas

E-SAF



Hasta 95%
GHG de
reducción¹

Etapa temprana
de desarrollo

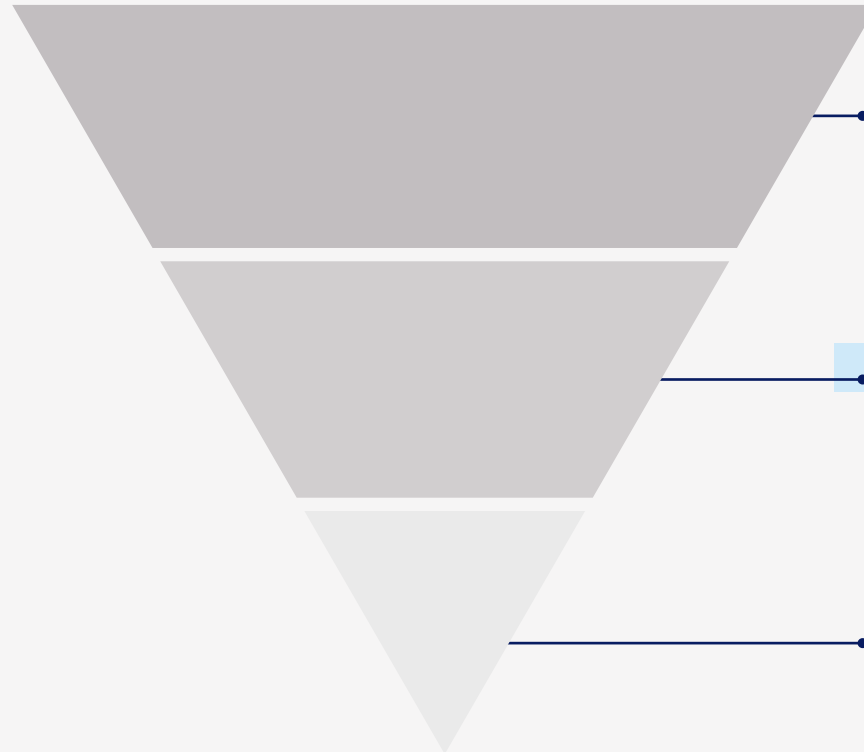
- Combustible sintético
- El E-SAF se fabrica utilizando energía renovable para convertir el agua en hidrógeno, que se combina con el CO2 capturado para producir combustible líquido.

Up to

¹ Fossil baseline: 94g/mJ

El camino para alcanzar sus objetivos: Evitar – Reducir – Compensar

Jerarquía de mitigación de emisiones



Evitar

No volar, intermodalidad, volar menos

Reducir

Aviones de bajo consumo de combustible, SAF

Compensar

Compensación de carbono, reforestación



AFKL ha decidido dejar de vender opciones de compensación y centrarse exclusivamente en ofrecer SAF

CONTRACT DETAILS

Spend

€11,133,503

Savings

€164,617

CO₂ Emissions

8,014 Tonnes

BEYOND CONTRACT VALUE

€149,124

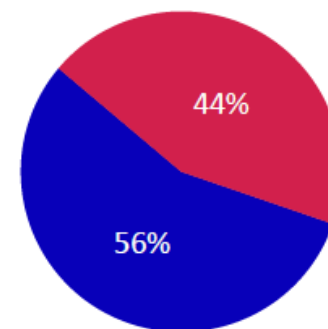


- Corporate benefits
- Other benefits
- Flying Blue benefits
- Subscriber Card Saving

FOR MORE DETAILS GO TO PAGE 2

PASSENGER EXPERIENCE

Flying Blue status travelers profile



- Flying Blue
- Non-Flying Blue

FOR MORE DETAILS GO TO PAGE 3

Performance Reliability – Completion factor

100%

SUSTAINABILITY – CO₂

CO₂ Emissions on contract level



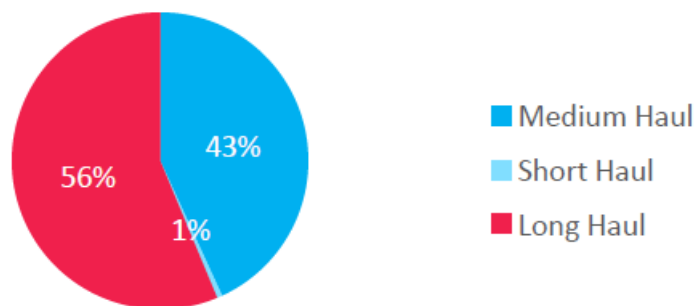
CO₂ Emissions savings



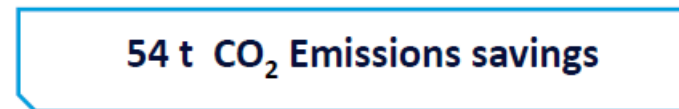
CO₂ Emissions savings in %



Split per haul type on contract level



Sustainable Fuel Contribution



CO₂ emissions on contract level:

- AIR FRANCE and KLM CO₂ calculation methodology is audited and validated by KPMG and relevant information is available on www.klm.com
- CO₂ Emissions for the flights scope stands for the airline's scope 1 (Tank to Wake)
- CO₂ Emissions are estimated for AFKL and DL operated flights as per your corporate contract.

CO₂ emissions savings:

- CO₂ Savings stand for a reasonable estimation of CO₂ emissions volume that is expected to be reduced thanks to the Airline sustainable fuel contribution (YRF). The sustainable fuel contribution applies on all tickets booked on all departing flights from France and The Netherlands through all sales channels.

CONTRIBUTION CERTIFICATE

Corporate SAF Program

FICOSA INTERNACIONAL S.A.



Co₂ savings from the Air France and KLM Corporate SAF Program in 2024.

FICOSA INTERNACIONAL S.A. has contributed **5.000** euro to the Air France and KLM Corporate SAF Program. Thanks to this financial contribution, Air France and KLM has sourced **4,2** metric tons (mT) of SAF, reducing carbon emissions by at least **75%** across the product lifecycle compared to regular fossil kerosene. As a result **FICOSA INTERNACIONAL S.A.** has reduced its carbon footprint (Scope 3) by at least **12,2** metric tons (mT) of CO₂.

€ **5.000** Premium 2024

Premium = € **1.200** / mT.

4,2 mT Purchased SAF

This SAF provides a CO₂ emission reduction of at least **75%**, compared to regular fossil kerosene.

12,2 mT CO₂ savings WtW

Calculation of the minimum WtW CO₂ savings = **4,2** (mT) x 3,916 (mT CO₂ / mT fuel) x **75%** = **12,2** (mT CO₂).

SAF stands for 'Sustainable Aviation Fuel', the name our industry uses to describe an alternative for fossil-based kerosene.

CO₂ reduction with SAF is calculated by comparing the CO₂ emissions from fossil fuels and SAF over the total life cycle of fuels. Well-to-wake (WtW) = production, transportation, and combustion.



¡Gracias!